

GUIDE DE LA CONDUITE TOUT-TERRAIN

Au cœur des forêts vierges, au milieu des déserts et autres endroits où les véhicules ordinaires ne parviennent pas à se frayer un chemin, vous trouverez des tout-terrains. C'est au moment où vous vous aventurez hors des chemins bituminés que vous réaliserez l'incroyable potentiel de votre Land Rover. Ce guide a pour but de vous aider à tirer le meilleur parti de vos aventures hors des sentiers battus.

Bien connaître votre véhicule

- Avant de vous aventurer en terrain difficile, nous ne saurions trop vous conseiller d'avoir une bonne représentation mentale du soubassement de votre véhicule.
- Repérez la position des organes fragiles tels que le réservoir de carburant, le carter du moteur, les différentiels et la boîte de vitesses - de façon à limiter les risques de contacts avec la rocaille, les souches d'arbres et d'autres obstacles.
- Évaluez votre galerie de toit et tenez-en compte lors que vous vous engagez sous des branches basses.
- Lisez le manuel du propriétaire et découvrez l'objet de toutes les technologies et fonctionnalités embarquées.

Conseils d'experts pour la conduite tout-terrain

- Si cette initiative ne comporte aucun danger, testez la surface à pied avant d'y engager le véhicule.
- Avant d'escalader un coteau, tâchez de savoir comment se présente le terrain sur l'autre versant.
- Explorez systématiquement à pied les gués à franchir en vous munissant de bottes Wellington et d'un bâton pour sonder les accumulations de vase et les trous d'eau. Mieux vaut vous mouiller les pieds que d'enliser votre véhicule.
- N'agrippez jamais le volant avec les pouces à l'intérieur de la couronne, les contrecoups dus à un contact avec un obstacle sur le terrain risqueraient de leur infliger une entorse, voire une fracture.

Les Règles d'Or de la conduite tout-terrain

- Roulez aussi lentement que possible et aussi vite que nécessaire.
- Assimilez les dimensions du véhicule - hauteur, poids, largeur, longueur, angle d'attaque et angle de dégagement, angle de rampe et garde au sol.
- Apprenez les signaux manuels internationaux de guidage.
- Évitez de changer de vitesse lorsque vous négociez un terrain délicat.
- Analysez systématiquement le terrain, le plus loin possible. Si cela ne comporte aucun danger, explorez le terrain à pied avant d'y engager le véhicule.
- Redoublez de précautions lorsque vous roulez sur des surfaces meubles ou mouillées, où l'adhérence est moindre.
- Soyez prêt à admettre la défaite. Reculez et recommencez ou essayez un autre chemin.
- Évitez un patinage excessif des roues en toutes circonstances, tout particulièrement sur les terrains meubles où le véhicule peut aisément perdre son élan et même causer des dommages sur l'environnement.
- Ayez le pied léger sur l'accélérateur.
- Gardez toujours les deux mains sur le volant, même lorsque vous effectuez une marche arrière.
- Communiquez toujours à quelqu'un votre destination, l'itinéraire que vous prévoyez de suivre et le moment auquel vous pensez rentrer.

Kit indispensable à la conduite tout-terrain

Le kit indispensable pour une pratique sérieuse du tout-terrain

Avant de vous lancer dans une aventure tout-terrain, il est essentiel de connaître votre véhicule sous toutes les coutures (voir Aperçu) et d'emporter l'équipement nécessaire dans votre Land Rover.

Liste de contrôle :

- Câble de remorquage
- Pelle
- Radio avec émetteur-récepteur
- Tenue adéquate, adaptée au climat
- Chaussures et bottes appropriées
- Cartes et système de navigation GPS

- Provisions et eau
- Réserve de carburant

Technique de conduite

Principes de base

- Une conduite efficace en terrain difficile exige une certaine souplesse.
- Veillez à accélérer et à décélérer en douceur. Vous éviterez ainsi de faire patiner les roues.
- Dirigez le véhicule avec précision et freinez le moins possible.
- Le conducteur doit toujours rester maître de son véhicule ; le véhicule ne doit jamais avoir préséance sur le conducteur.

Comment franchir les obstacles

- Essayez d'explorer le terrain à pied avant d'y engager le véhicule.
- Négociez les crêtes en ligne droite.
- Pour négocier le franchissement d'un tronc d'arbre, d'une saillie rocheuse ou d'une ornière, présentez le véhicule en diagonale de manière à laisser trois roues en prise avec le sol.
- Vérifiez que les pneus sont bien gonflés aux pressions prescrites pour la route avant d'aborder un terrain rocailleux.
- Tâchez de chevaucher les ornières profondes avec votre véhicule. Il restera de niveau et préservera davantage l'environnement.

Revenir sur route

- Désengagez le blocage de différentiel, s'il est enclenché.
- Arrêtez-vous et inspectez le véhicule pour repérer les légers dommages éventuels.
- Inspectez les pneus pour détecter les entailles éventuelles, y compris sur les flancs.
- Repérez les dommages éventuels de la carrosserie et vérifiez qu'aucun élément ne frotte contre les pneus.
- Éliminez les débris coincés dans le soubassement du véhicule et dans les pneus.
- Assurez-vous que les feux, les phares, les vitres et les rétroviseurs sont suffisamment dégagés.
- Assurez-vous que les plaques minéralogiques sont encore lisibles.
- Assurez-vous que tous les équipements sont en ordre.

Conduite en ornières profondes

Lorsque vous conduisez sur une piste creusée d'ornières profondes, redoublez de précautions si le sol est glissant. Vous risquez de ne pas vous rendre compte que les roues ne sont pas orientées en ligne droite jusqu'à ce qu'elles retrouvent de l'adhérence en tirant brutalement le véhicule d'un côté ou de l'autre. (Les véhicules tels que le Range Rover, le Range Rover Sport et le Discovery 4 sont dotés d'un indicateur d'orientation des roues pour vous aider dans des situations de ce type.)

Sauf pour le cas où vous descendez une pente, le meilleur moyen pour ne pas coincer ses roues dans une piste creusée d'ornières consiste à relâcher les mains du volant de temps en temps en maintenant un contact de frottement avec les paumes. Ce geste permettra aux roues de revenir en position rectiligne. Les pneus risquent de ne pas mordre sur les flancs glissants de l'ornière, et de vous empêcher ainsi de tourner le volant vers la droite ou vers la gauche.

Sélection du rapport idéal

GUIDE EMPIRIQUE DE SÉLECTION DU RAPPORT OPTIMAL

Conditions	Rapport
Sol rocailleux.	Gamme courte 1ère vitesse.
Terrain meuble.	Gamme courte 2e ou 3e vitesse.
Glace et neige.	Vitesse la plus haute possible par rapport aux conditions.

Montée de côtes	Montez la côte en engageant la vitesse praticable la plus haute.
Descente de pentes	Gamme courte 1ère vitesse.
Passage de gué	Gamme courte 2e vitesse.
Pistes sablonneuses	Essayez la 3e, 4e ou 5e en gamme courte

Boue et sable

Les modèles Range Rover, Discovery 4 et Range Rover Sport sont équipés de Terrain Response®, un système unique permettant de sélectionner un mode adapté à différentes conditions : rocaille, boue et ornières, sable, herbe/gravier/neige ou route.

Terrain Response® est une fonctionnalité révolutionnaire conçue pour être utilisée de pair avec des techniques de conduite proactive. Ci-dessous, quelques conseils supplémentaires pour la conduite tout-terrain dans la boue et le sable.

Principes de base :

- Adoptez une allure régulière pour traverser les étendues de sable ou de boue.
- Évitez d'engager une vitesse trop basse dans la boue, cela favorise le patinage des roues.
- Dans le sable toutefois, une vitesse basse est généralement préférable.
- Si le terrain boueux vous contraint à vous engager dans des ornières, surveillez en permanence l'orientation de vos roues avant.
- Les pneus peuvent traverser la boue pour chercher de l'adhérence sur le terrain plus ferme qu'elle recouvre.
- La consistance du sable est plus ferme à l'aube.
- Si vous êtes pris dans une tempête de sable, orientez l'arrière du véhicule face au vent et coupez le moteur.
- Respectez les pressions de gonflage préconisées par le constructeur de pneus et par Land Rover.
- Toutefois, lorsque le sable est meuble et renferme des pierres, un sous-gonflage donne de meilleurs résultats.
- Lorsque les roues commencent à patiner, relâchez l'accélérateur et attendez que les pneus ralentissent pour retrouver de l'adhérence.

Souvenez-vous : Avant de partir en expédition, veillez à vous munir, vous et vos passagers, de tenues adaptées au climat.

Le sable dans le détail.

- La géologie du désert. Le sable ne couvre que 20 pour cent de la surface des déserts de la planète. Les plus grandes quantités de sable se trouvent sous forme de nappes de sable et de mers de sable - de vastes régions de dunes ondulant comme les vagues d'un océan figées dans le temps.
- Plages. Elles offrent généralement des surfaces suffisamment fermes pour supporter un véhicule dans une bande de quatre mètres entre la ligne de marée haute et la mer. Prenez garde à la marée montante.
- Sable humide. Il est plus facile de conduire sur du sable humide après la pluie. Les fleurs qui y poussent pendant la nuit contribuent souvent à assurer une meilleure cohésion du terrain.
- Sable ferme. Des étendues de désert où il est possible de rouler à une vitesse relativement élevée.

- Sable sec. Une croûte de surface rendue plus résistante par la fraîcheur de l'aube.
- Sable mouillé. À éviter. Ce type de terrain peut comporter des zones de sables mouvants.
- Dunes. Évitez d'escalader les dunes, contournez-les.

Neige

Les modèles Range Rover, Discovery 4 et Range Rover Sport sont équipés de Terrain Response®, un système unique permettant de sélectionner un mode adapté à différentes conditions : rocaille, boue et ornières, sable, herbe/gravier/neige ou route.

Terrain Response® est une fonctionnalité révolutionnaire conçue pour être utilisée de pair avec des techniques de conduite proactive. Ci-dessous, quelques conseils supplémentaires pour la conduite tout-terrain sur neige.

Avant de conduire sur neige :

- Consultez la liste des chaînes que nous préconisons pour votre Land Rover et assurez-vous qu'elles peuvent être montées sans danger sur les pneus de votre véhicule.
- Vérifiez régulièrement que les chaînes sont bien tendues sur les pneus.
- Exercez-vous à monter les chaînes à neige avant d'y être contraint par les

Souvenez-vous : *Avant de partir en expédition, veillez à vous munir, vous et vos passagers, de tenues adaptées au climat.*

Quelques principes de base de la conduite sur neige :

- Adoptez une allure régulière pour traverser la neige profonde.
- Évitez d'engager une vitesse trop basse dans la neige, cela favorise le patinage des roues.
- Respectez les pressions de gonflage préconisées par le constructeur de pneus et par Land Rover.
- Lorsque les roues commencent à patiner, relâchez l'accélérateur et attendez que les pneus ralentissent pour retrouver de l'adhérence.
- Engagez la vitesse la plus haute possible par rapport aux conditions.

Coteaux

Montée de coteaux

- Chaque fois que possible, explorez préalablement la zone à pied. Ne vous lancez pas sans connaître la nature du terrain sur l'autre versant.
- Activez la fonction de contrôle de vitesse en descente (HDC) si votre véhicule en est doté.
- Montez la côte dans la vitesse la plus élevée possible et dans laquelle le véhicule "tirera" dans de bonnes conditions. Si vous engagez une vitesse trop basse, les roues risquent de patiner. Si vous engagez une vitesse trop haute, le véhicule manquera de puissance pour escalader la côte.
- Avancez selon une trajectoire rectiligne plutôt qu'en diagonale, pour éviter le risque de tonneau.
- N'essayez jamais de faire tourner le véhicule sur une côte à fort pourcentage.
- Soyez prêt à accepter l'échec. Les meilleurs conducteurs ont parfois dû renoncer. Cherchez une voie de dégagement et repérez où se trouvent tous les obstacles.

Descente de pentes

- Arrêtez-vous à une longueur de véhicule avant de l'engager dans la descente pour vous laisser le temps de faire les corrections nécessaires.
- Quittez éventuellement le véhicule pour reconnaître le terrain à pied.
- Activez la fonction de contrôle de vitesse en descente (HDC) si votre véhicule en est doté.
- En règle générale, engagez la 1re vitesse de la gamme courte ou sélectionnez "1" avec une boîte automatique et utilisez les freins avec parcimonie.
- Suivez la ligne de pente naturelle, en d'autres termes, le chemin qu'emprunterait l'eau pour descendre la pente.
- Sur une pente, évitez à tout prix de rouler en marche avant ou en marche arrière au point mort ou en débrayant.
- N'essayez jamais de faire tourner le véhicule sur une pente à fort pourcentage. Vous risquez de faire partir le véhicule en glissade latérale.
- Si vous devez vous arrêter lors de la descente, posez-vous toujours la question : est-ce prudent?

Franchissement de cours d'eau

Franchissement de cours d'eau en tout-terrain

Conseils pour le franchissement de cours d'eau

- Chaque fois que possible, choisissez un passage à gué pour franchir le cours d'eau.
- Si les conditions de sécurité l'autorisent, franchissez le cours d'eau à pied avant d'y engager le véhicule. Utilisez un bâton pour en sonder la profondeur et repérer les trous d'eau éventuels.
- N'essayez pas de traverser les cours d'eau profonds lorsque le courant est rapide.
- Créez une petite vague d'étrave à un mètre devant le pare-chocs.
- Évitez d'actionner l'embrayage. Le contrôle du véhicule s'en trouve diminué.
- Relâchez l'accélérateur lorsque vous approchez de l'autre rive.
- Si la pente est forte, consultez notre guide sur la montée des côtes et la descente de pentes (voir coteaux).

Comment créer une vague d'étrave parfaite

- Accélérez au moment où vous vous engagez dans l'eau jusqu'à ce qu'une vague d'étrave se forme.
- Tâchez de la maintenir à une distance d'un mètre devant le pare-choc avant pour mettre à l'abri de l'eau l'électronique du ventilateur.
- Adoptez une vitesse qui maintienne la vague d'étrave devant le pare-chocs.
- N'oubliez pas que le but est de créer une petite vague et non une vague de surf !